

Kap Kap - Programma di navigazione High Latitude Challenge - Prima parte: settembre 2026 - marzo 2027

Cambi di equipaggio possibili unicamente nei porti indicati in grassetto

Tappa Nr	Porto di imbarco	Data limite di imbarco	Data partenza		Porto di arrivo	Data prevista di arrivo	Data sbarco	Giorni di navigazione (circa)	Miglia	Giorni di imbarco
1	Cherbourg	15-set-26	19-set-26	>	<i>La Coruña</i>	23-set-26		5	500	22
	<i>La Coruña</i>		27-set-26	>	<i>Sta Cruz de Tenerife</i>	5-ott-26	7-ott-26	8	1000	
2	Sta Cruz de Tenerife	7-ott-26	11-ott-26	>	Mindelo	17-ott-26	19-ott-26	7	900	12
3	Mindelo	19-ott-26	24-ott-26	>	<i>Fernando de Noronha</i>	4-nov-26		11	1300	34
	<i>Fernando de Noronha</i>		5-nov-26	>	<i>Cabedelo</i>	7-nov-26		2	250	
	<i>Cabedelo</i>		11-nov-26	>	<i>Salvador de Bahia</i>	14-nov-26		4	450	
	<i>Salvador de Bahia</i>		17-nov-26	>	Rio de Janeiro	20-nov-26	22-nov-26	6	700	
4	Rio de Janeiro	22-nov-26	26-nov-26	>	Mar del Plata	6-dic-26	8-dic-26	11	1200	16
5	Mar del Plata	8-dic-26	12-dic-26	>	Ushuaia (stop a Puerto Williams)	24-dic-26	27-dic-26	13	1300	19
6	Ushuaia (verso Antartico)	27-dic-26	3-gen-27	>	Ushuaia	12-feb-27	15-feb-27	30	1700	50
7	Ushuaia (verso canali Cileni)	15.feb.27	20-feb-27	>	Puerto Montt	16-mar-27	20-mar-27	25	1200	34

Le date indicate potranno essere soggette a variazioni per cause di forza maggiore. Si consiglia di monitorare gli aggiornamenti sul sito [*www.kap-kap.ch*](http://www.kap-kap.ch) e di privilegiare prenotazioni con tariffe flessibili, acquistando i titoli di ritorno solo dopo l'arrivo a destinazione.

Data limite di imbarco: Ultimo termine per presentarsi a bordo: prima della partenza sono necessari almeno **3 giorni** per la preparazione dell'imbarcazione, l'approvvigionamento e i briefing, durante i quali la presenza dell'equipaggio al completo è indispensabile; per le tappe più impegnative, questo periodo sale a **4-5 giorni**.

Si raccomanda vivamente di raggiungere il porto di imbarco con un anticipo minimo di 2 giorni rispetto alla data limite di imbarco (quindi 5 giorni prima della partenza), per tutelarsi da ritardi imprevisti, favorendo al contempo l'adattamento climatico e al fuso orario.

Si consiglia di prenotare un alloggio nelle vicinanze del porto, per coprire eventuali ritardi nell'arrivo della barca rispetto al calendario previsto.

Data di partenza: Data proposta dall'organizzazione del Rally per garantire il rispetto del programma e favorire la navigazione in gruppo. La partenza effettiva sarà subordinata alle condizioni meteomarine e alla decisione definitiva del comandante. Non si partirà mai in anticipo rispetto alla data indicata, salvo presenza dell'intero equipaggio.

Data prevista di arrivo: Stima indicativa dipendente dalle condizioni meteomarine. Non utilizzare questa data per prenotare il rientro; è indispensabile prevedere un ampio margine di sicurezza.

Data di sbarco: Giorno previsto per il cambio equipaggio. Il termine include i 2 giorni finali dedicati alla pulizia e al riordino dell'imbarcazione da parte dell'equipaggio uscente. La data effettiva di sbarco può variare in base all'arrivo reale della barca e ai tempi operativi.

Giorni di imbarco: Numero totale di giorni di presenza a bordo (inclusi preparazione e riordino). Questo valore costituisce la **base di calcolo per la quota di partecipazione alle spese** di ogni membro d'equipaggio. Per maggiori dettagli, si rimanda alle "Condizioni di partecipazione" (versione 15 luglio 2026)

1. Documenti e Requisiti di Ingresso Le informazioni riportate nella tabella sottostante hanno scopo puramente indicativo e non devono essere considerate definitive, poiché i requisiti di ingresso (visti, validità del passaporto, permessi speciali) cambiano frequentemente e senza preavviso. Ogni partecipante è tenuto a verificare autonomamente le formalità d'ingresso per tutti i paesi inclusi nell'itinerario, consultando esclusivamente fonti ufficiali aggiornate (siti delle ambasciate, portali governativi) prima della partenza.

2. Sanità, Vaccini e Farmaci Ogni partecipante deve informarsi sugli obblighi vaccinali specifici per le tappe previste ed è tenuto a portare con sé il certificato di vaccinazione internazionale (es. "Libretto Giallo" OMS) in corso di validità, che potrà essere richiesto dalle autorità sanitarie di frontiera. Inoltre, per molte nazioni è obbligatorio portare con sé le ricette mediche ufficiali (tradotte se necessario) per qualsiasi farmaco al seguito; questa documentazione è essenziale per evitarne il sequestro in dogana o problemi legali durante i controlli.

3. Attestazione bancaria: Si consiglia di munirsi di una lettera della propria banca che certifichi la disponibilità di fondi sufficienti a coprire eventuali spese di rimpatrio e prova di fondi sufficienti per il soggiorno. Tale documento è fondamentale, specialmente per chi non è in possesso di un biglietto di ritorno.

4. Valuta consigliata (in part. per la cassa comune): Si raccomanda di portare con sé una congrua somma di contanti in US\$ (valuta facilmente convertibile in tutti i paesi toccati).

Scali	Ormeggi	Aeroporto nelle vicinanze	Formalità e visti per i cittadini dello Spazio Schengen
Cherbourg	Port Chantereyne	Maupertus Airport (11 km)	France: Nessun requisito per cittadini dello spazio Schengen. Per cittadini extra-Schengen verificare i requisiti
La Coruña	Marina Coruña	La Coruña Airport (8 km)	España: Nessun requisito per cittadini dello spazio Schengen. Per cittadini extra-Schengen verificare i requisiti
Sta Cruz de Tenerife	Marina Santa Cruz	-Rodeos - Tenerife Nord (14 km) -Reina Sofia (60 km)	
Mindelo	Mindelo Marina Sao Vicente Island	Cesária Évora Airport (5 km)	Capo Verde: Pre-registrazione OBBLIGATORIA (per tutti). Formulario EASE (Electronic Advance Security System)+ taxa di sicurezza aeroportuale , ca 5-7 giorni prima dell'arrivo previsto (quindi prima di partire da Tenerife): https://www.ease.gov.cv/ Passaporto obbligatorio validità almeno 3 mesi oltre la partenza
Fernando de Noronha	Alla fonda a Praia do Porto		Brasil: I cittadini dei paesi dell'area Schengen possono entrare senza visto per un massimo di 90 giorni. Passaporto: Obbligatorio, con scadenza superiore di almeno 6 mesi alla data di arrivo.
Cabedelo	Marina Jacare Village	- Recife Guararapes International Airport (2h by car) - Natal Governador Aluizio Alves Intern. Airport (3h by car) - Local airport: Presidente Castro Pinto in João Pessoa	
Salvador de Bahia	Marina Bahia Pier	Salvador Bahia International Airport (26 km).	
Rio de Janeiro	Marina Gloria	Rio de Janeiro Galeão International Airport (20 km).	

Scali	Ormeggi	Aeroporto nelle vicinanze	Formalità e visti per i cittadini dello Spazio Schengen
Mar del Plata	Marina Club Nautico Mar del Plata	Astor Piazzolla Airport (8 km)	Argentina: I cittadini dei paesi dell'area Schengen possono entrare senza visto per un massimo di 90 giorni. Passaporto: Obbligatorio, con scadenza superiore di almeno 6 mesi alla data di arrivo.
Ushuaia	Pontili gestiti da AFASyN l'associazione locale di vela e immersioni: Asociación Fueguina de Actividades Subacuáticas y Náuticas	Ushuaia International Airport (5 km)	
Puerto Williams	Alla fonda	Zañartu Airport (1 km)	Cile: I cittadini dei paesi dell'area Schengen possono entrare senza visto per un massimo di 90 giorni. Passaporto: Obbligatorio, con scadenza superiore di almeno 6 mesi alla data di arrivo.
Antarctica cruise	Alla fonda	L'aeroporto Teniente Rodolfo Marsh Martin, situato sull'isola King George, gestisce esclusivamente voli charter da Punta Arenas a servizio delle navi da crociera. L'aeroporto funge da principale punto di emergenza sia per gli operatori di voli da crociera che per le stazioni scientifiche nell'area delle Isole Shetland del Sud.	Antartico: Autorizzazione alle attività in Antartico: Il permesso di navigazione e sbarco è soggetto a una procedura di autorizzazione specifica e separata, gestita direttamente da Cristina per l'imbarcazione e per i membri dell'equipaggio confermati. Tale autorizzazione non rientra nelle normali formalità di ingresso turistico. I partecipanti riceveranno conferma dell'avvenuta emissione dei permessi prima
Puerto Montt	Marina del Sur	El Tepual Airport (15 km) for flights to capital Santiago for international connections.	Cile: vedi sopra

Info Viaggi, Bagagli, Cucina e Comunicazioni

Viaggi: NON acquistate biglietti aerei troppo in anticipo; verificate prima l'avanzamento della barca rispetto al programma, e prendete biglietti flessibili.

Per il ritorno, è consigliato prenotare il volo dopo l'arrivo al porto di destinazione .

Bagagli: Lo spazio è limitato, portate solo l'essenziale in borse morbide (le valigie rigide verranno sbarcate). Sacco a pelo, cuscino, piumone e asciugamani non sono necessari.

Per l'igiene personale: solo prodotti biodegradabili.

Se avete spazio residuo nel bagaglio sono graditi un kg di pasta (buona), un pezzo di parmigiano, o altro che non si trova all'estero e ci mancherà molto quando in giro per il mondo!

Se avete un PLB o un garmin inReach (attivi) è consigliato portarli

(per le tappe in zone polari sarà inviato una lista dell'equipaggiamento specifico consigliato)

Cucina: La partecipazione attiva ai turni di cucina è obbligatoria per tutto l'equipaggio (è vietato limitarsi al solo lavaggio delle stoviglie, anche se frequente!) Preparate 3 ricette per settimana di permanenza a bordo, semplici e veloci da cucinare anche in navigazione, sarà anche più rapido stilare la lista della spesa.

Comunicazioni: Come già indicato nelle condizioni di partecipazione, l'uso di Stalink sarà riservato esclusivamente alla navigazione e alle emergenze (quindi l'equipaggio non avrà accesso al servizio in navigazione). A terra ognuno si occuperà di acquistare una propria eSIM. È disponibile un telefono satellitare Iridium per le emergenze.