



Programma 2026-2028 – Partecipazione al High Latitude Challenge

Condizioni di partecipazione e informazioni

1. Spirito del Progetto	1
2. Equipaggio e Comandanti	1
3. Requisiti di Partecipazione e Ammissione	1
4. Durata dell'Imbarco.....	2
5. Spese e Contributi	2
6. Viaggi e Logistica.....	2
7. Assicurazioni.....	3
8. Procedura di Iscrizione e Pagamenti	3
9. Annullamenti, Rimborsi e Forza Maggiore.....	3
10. Le Regole del Gioco a Bordo.....	4
11. Documenti obbligatori – consigliati – Contanti - Farmacia.....	4
12. Dichiarazione del partecipante	4
13. Contatti	4

1. Spirito del Progetto

Il progetto Kap Kap è un'iniziativa privata di natura non commerciale, promossa e organizzata dai proprietari dell'imbarcazione, Cristina Lombardi e Umberto Stalder. Si tratta di un'esperienza di navigazione condivisa basata su cooperazione, apprendimento e avventura collettiva.

A partire da settembre 2026, Kap Kap parteciperà al Rally High Latitude Challenge, organizzato da Cornell Sailing che propone un itinerario particolarmente impegnativo, richiedendo ai partecipanti un'accurata preparazione e un notevole investimento di tempo ed energie.

2. Equipaggio e Comandanti

Gli equipaggi sono composti da un minimo di 4 a un massimo di 6 persone, inclusa la figura del Comandante. I proprietari Cristina e Umberto sono i Comandanti accreditati: a bordo troverete sempre almeno uno dei due, e spesso entrambi. Le lingue ufficiali a bordo sono l'italiano e il francese.

3. Requisiti di Partecipazione e Ammissione

Età: Minima 18 anni compiuti.

Selezione: L'ammissione è a discrezione del Comandante in base a competenze tecniche, affinità caratteriali e sicurezza. Il rifiuto dell'imbarco può avvenire senza necessità di giustificazione.

Salute: È obbligatorio un check-up medico e dentistico completo, rilasciato non più di 4 mesi prima dell'imbarco. Per i partecipanti over 60 è richiesto anche l'elettrocardiogramma sotto sforzo.

Purtroppo non è possibile garantire la gestione di diete particolarmente complesse o restrittive.

Documenti: È obbligatorio un passaporto in corso di validità. Ogni partecipante è tenuto a verificare autonomamente e per tempo, consultando i siti ufficiali delle ambasciate dei Paesi visitati, tutti i requisiti d'ingresso necessari (validità residua del passaporto, necessità di visti, vaccinazioni obbligatorie e norme sanitarie).

La mancanza di documenti validi o la mancata conformità ai requisiti d'ingresso comporterà il rifiuto dell'imbarco.

4. Durata dell'Imbarco

La durata dell'imbarco è determinata dalle tappe previste dal Rally. Al fine di garantire la sicurezza operativa, ridurre lo stress logistico legato a frequenti cambi di equipaggio e permettere un'esperienza di navigazione significativa, la partecipazione è fortemente raccomandata per un periodo minimo di un mese. Tuttavia, l'ammissione per durate inferiori o per singole tappe brevi rimane a discrezione del Comandante, valutata in base alla disponibilità di posti, alla compatibilità con il piano di navigazione e all'opportunità di raggruppare più partecipanti per ottimizzare le operazioni di bordo. L'impegno dell'equipaggio copre l'intera crociera, inclusi i momenti di preparazione (da 3 a 5 giorni prima della partenza) e la sistemazione della barca dopo l'arrivo (minimo 2 giorni).

5. Spese e Contributi

A. Quota di iscrizione all'High Latitude Challenge
350 € (una tantum)

B. Partecipazione alle spese - quota giornaliera di:
80 € per i primi 30 giorni di imbarco - 60 € per i giorni successivi (anche non consecutivi). La quota include:

- Cambusa base e consumabili di bordo.
- Gas per cucina e carburante per fuoribordo.
- Olii, filtri motore e manutenzione ordinaria.
- Farmacia di bordo.
- Biancheria da casa e servizio lavanderia.
- Dotazioni di sicurezza e relative revisioni periodiche.
- Assicurazione infortuni per le persone imbarcate.
- Abbonamenti meteo, comunicazioni (esclusi i consumi) e documentazione nautica.
- Attrezzature specifiche per il programma previsto (es. navigazione alle alte latitudini).

C. Cassa Comune di tappa

Gestita direttamente a bordo dall'equipaggio, preferibilmente in contanti e valuta locale (si raccomanda di portare una congrua quantità di dollari americani per la facile convertibilità).

La cassa comune copre:

- * Cambusa acquistata localmente durante la tappa.
- * Spese per ormeggi, porti e marina.
- * Consumo di gasolio per avanzamento e riscaldamento.
- * Eventuali tasse di ingresso o soggiorno nei Paesi visitati.

Ai fini della ripartizione delle spese della Cassa comune, per "equipaggio" si intendono tutte le persone imbarcate, inclusi armatori e comandante.

6. Viaggi e Logistica

I porti e le date di imbarco/sbarco sono indicati nel programma di navigazione allegato e sul sito www.kap-kap.ch (in caso di versioni differenti fa stato quella aggiornata più di recente).

L'organizzazione e i costi dei viaggi sono a esclusivo carico del partecipante, che deve garantire ampia flessibilità per eventuali variazioni dell'itinerario o ritardi della barca rispetto al programma. Si consiglia di:

1. Arrivare al porto di imbarco con almeno due giorni di anticipo rispetto alla data di imbarco su Kap Kap
2. Acquistare i biglietti di ritorno solo dopo l'effettivo arrivo a destinazione
3. Privilegiare per tutte le prenotazioni (voli e alloggi) date modificabili o annullabili senza penali, effettuando le prenotazioni il più tardi possibile dopo aver verificato sul sito www.kap-kap.ch se l'avanzamento della barca corrisponde al programma.

Nota: Il programma di navigazione, stabilito essenzialmente in funzione delle condizioni e delle previsioni meteomarine, non subirà variazioni per attendere ritardatari o bagagli non pervenuti, né verrà anticipato per assecondare titoli di viaggio già acquistati dai partecipanti.

Il partecipante è personalmente responsabile di verificare in tempo utile, consultando i siti ufficiali delle ambasciate dei Paesi visitati, tutti i requisiti d'ingresso necessari (validità del passaporto, necessità di visti, vaccinazioni obbligatorie e norme sanitarie).

La mancata conformità a tali requisiti comporterà il rifiuto dell'imbarco senza diritto ad alcun rimborso.

7. Assicurazioni

Imbarcazione: Assicurata con polizza All Risk (Kasko) con franchigia di 5'000 CHF. I danni derivanti da negligenza o mancato rispetto delle indicazioni del Comandante sono a carico del responsabile fino al limite della franchigia.

Persone: È attiva una polizza infortuni per tutti gli imbarcati che prevede coperture per decesso (20.000 CHF), invalidità (100.000 CHF) e spese di cura per 5 anni.

Raccomandazioni e Esclusioni:

Si consiglia fortemente di sottoscrivere una polizza assicurativa personale supplementare che includa annullamento viaggio, rimpatrio, spese non rimborsate, perdita di guadagno e responsabilità civile.

Si segnala che l'organizzazione di Kap Kap non è parificata a un "tour operator"; pertanto, l'eventuale annullamento di un programma da parte di Kap Kap non è coperto dalle tipiche polizze assicurative "viaggi" dei partecipanti.

I beni personali dei partecipanti sono sotto la loro esclusiva responsabilità; Kap Kap non risponde di perdite, furti o danneggiamenti.

8. Procedura di Iscrizione e Pagamenti

Gli interessati sono invitati a contattare Kap Kap indicando l'itinerario desiderato. In caso vi fossero ancora posti disponibili sulla tappa scelta, l'interessato riceverà o potrà scaricare dal sito www.kap-kap.ch il modulo di iscrizione e quello per il certificato medico da far compilare al proprio medico curante.

Tali moduli vanno ritornati all'indirizzo rally26@kap-kap.ch allegando:

1. Copia scansionata del passaporto
2. Copia scansionata della tessera sanitaria (per gli italiani) o della Cassa Malati (per gli svizzeri)
3. Breve CV nautico per chi non ha mai navigato con noi

Il Certificato medico compilato e il Certificato del dentista (a libera formulazione) potranno invece essere inviati in un secondo momento, quando disponibili. Le visite mediche devono essere effettuate non prima di 4 mesi dalla data di imbarco, al fine di garantire la recente validità dei certificati.

L'iscrizione diventa effettiva con il pagamento della tassa di iscrizione all'evento di 350 € e di un acconto di 1.000 € sulle quote giornaliere. Il saldo dovrà essere versato entro le 6 settimane precedenti l'imbarco, calcolato in base ai giorni di navigazione per tappa indicati nell'allegato Programma.

Non verranno inviati conteggi individuali o fatture. Si prega di comunicare l'avvenuto pagamento dell'acconto e, successivamente del saldo, all'indirizzo rally26@kap-kap.ch.

Coordinate bancarie:

Cristina Lombardi Serventi e Umberto Stalder, Strada da Lamoni 8, 6945 Origlio (Svizzera)

Banca Raiffeisen Colline del Ceresio - Via San Gottardo 131, 6942 Savosa (Svizzera)

IBAN: CH71 8080 8002 8241 8399 3

Il mancato saldo entro la scadenza annulla automaticamente la prenotazione

9. Annullamenti, Rimborsi e Forza Maggiore

Annullamento da parte di Kap Kap:

In caso di annullamento di una tappa da parte di Kap Kap per avaria dell'imbarcazione che renda impossibile la navigazione o per mancata disponibilità di un comandante, sarà rimborsato il 100% degli importi versati.

Casi di Forza Maggiore (Nessun rimborso):

Non sono invece considerati annullamenti imputabili a Kap Kap, e pertanto non danno diritto a rimborsi o risarcimenti, i casi di forza maggiore quali: (lista esemplificativa e non esaustiva)

- modifiche al programma purché sia proposto un itinerario alternativo di durata equivalente,
- cancellazione dell'evento da parte dell'organizzatore Cornell Sailing,
- decisioni delle autorità competenti (portuali, doganali, ministeriali),
- conflitti armati, pandemie, emergenze sanitarie o situazioni geopolitiche che rendano pericoloso il proseguimento.

Rinuncia da parte di un membro dell'equipaggio

se comunicata per iscritto (per email), dà diritto a un rimborso parziale del solo acconto, come segue:

- 50% se comunicata entro 2 mesi dalla partenza,
- 30% se comunicata entro 1 mese,
- nessun rimborso se comunicata con meno di un mese di preavviso.

In nessun caso sono rimborsabili le spese di viaggio, vitto e alloggio, o titoli di trasporto non utilizzati. Non danno diritto ad alcun indennizzo neppure il mancato imbarco per ritardo del partecipante o per bagagli non pervenuti, la mancanza di documenti personali conformi, o l'allontanamento del partecipante deciso dal Comandante a seguito di comportamenti non idonei o pericolosi.

10. Le Regole del Gioco a Bordo

La vita su Kap Kap è governata da tre principi fondamentali e interconnessi, volti a garantire il rientro sano e salvo dell'equipaggio e il perfetto stato dell'imbarcazione affinché questa possa proseguire il programma di navigazione.

Sicurezza: È la priorità assoluta in ogni operazione, manovra e decisione. La parola del Comandante è definitiva e va seguita con spirito collaborativo

Rispetto: Si declina verso le persone (tutelando spazi, riposo e opinioni), verso la barca (mantenendo ordine e curando le attrezzature), verso le regole di bordo e verso l'ambiente. Prima di agire, è utile chiedersi se il proprio comportamento sarebbe gradito se si fosse nei panni di un compagno o del proprietario.

Responsabilità: Significa anticipare le conseguenze delle proprie azioni, rispettare i ruoli e portare a termine i compiti senza pesare sugli altri. Questo implica puntualità nei turni, solidarietà con i compagni in difficoltà e iniziativa nel segnalare o risolvere immediatamente qualsiasi anomalia della barca.

Oltre ai principi fondanti, vige il rispetto rigoroso delle seguenti norme:

Alcol e Sostanze: Il consumo di alcol è consentito in porto o a terra. In navigazione e all'ancora è richiesta sobrietà assoluta. Il possesso e l'uso di sostanze illecite sono severamente vietati.

Comunicazioni: Le chiamate private vanno fatte in disparte e mai durante le manovre; chi è di turno ripone il telefono spento. Il sistema satellitare di bordo è dedicato esclusivamente a meteo, emergenze e contatti organizzativi e non ne è consentito l'uso privato o per lavoro remoto: Kap Kap non è uno spazio di coworking.

Fumo e Profumo: Il fumo (tradizionale o elettronico) è tollerato solo all'aperto e rigorosamente sottovento, per rispetto di chi potrebbe soffrire il mal di mare. Nello stesso spirito si prega di evitare l'uso di profumi e dopobarba.

11. Documenti obbligatori – consigliati – Contanti - Farmacia

Documenti obbligatori:

- **Passaporto:** In corso di validità (verificare il residuo richiesto dai Paesi visitati).
- **Visti e Permessi:** Eventuali visti o permessi di ingresso specifici per le destinazioni previste.
- **Tessera Sanitaria /Tessera cassa malati**
- **Vaccinazioni:** Certificato o libretto delle vaccinazioni
- **Ricette Mediche:** Copia delle ricette per i farmaci assunti abitualmente (utile per dogane e controlli).

Documenti fortemente consigliati

- **Mezzi di Sostentamento:** Lettera della propria banca che certifica la disponibilità di fondi sufficienti per il sostentamento durante il soggiorno e per l'acquisto di un eventuale biglietto di rientro (spesso richiesto)
- **Polizze assicurative personali e numeri di contatto in caso di sinistro**
- **Certificati Medici Speciali:** Eventuali certificati o "passaporti" per dispositivi medici impiantati.
- Se in possesso: **Short Range Certificate** GMDSS, **Brevetto sub**, **BLS**, altri titoli, brevetti e patenti utili
- **Patente auto e patente auto internazionale**

Altro fortemente consigliato

- **Farmacia Personale:** Scorta di medicinali prescritti abitualmente per una durata pari ad almeno 1,5 volte quella prevista della tappa, Kit per piccole cure autonome, medicinali per i malanni comuni, anti mal di mare, disinfettanti per piccole ferite e cerotti, crema solare e doposole, anti-zanzare
- **Occhiali:** Occhiali da vista di rispetto (se necessari) e occhiali da sole.
- **Contanti:** Somma in contanti in Dollari USA (USD), "per ogni evenienza" e la cassa comune. L'importo non deve superare i limiti doganali dei paesi visitati.
- Se in possesso: **PLB, Inreach garmin o altri dispositivi utili**

12. Dichiarazione del partecipante

Sottoscrivendo il documento di iscrizione, il partecipante dichiara

- di aver letto e compreso che il progetto non ha carattere commerciale,
- di partecipare a titolo privato e amichevole, assumendosi i rischi inerenti alla navigazione
- di sollevare gli organizzatori da ogni responsabilità, salvo i casi previsti dalla legge per dolo o colpa grave.

13. Contatti

indirizzo mail riservato esclusivamente ai partecipanti e interessati al programma Rally HLC – sett. 26-sett.28

Tel. Cristina: +41 79 647 92 32

rally26@kap-kap.ch

Tel. Umberto +41 79 444 05 49