



Programma 2026-2027 - Condizioni di partecipazione e informazioni

CL 16 aprile 2026

INTRODUZIONE E SPIRITO DEL PROGETTO.....	- 2 -
PROGRAMMA DI NAVIGAZIONE 2026-2027	- 2 -
EQUIPAGGI	- 2 -
COMANDANTI	- 2 -
DURATA DELL'IMBARCO	- 3 -
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE.....	- 3 -
AMMISSIONE	- 3 -
VIAGGI - DOCUMENTI - LOGISTICA.....	- 3 -
PARTECIPAZIONE ALLE SPESE	- 4 -
<i>Quota di partecipazione</i>	- 4 -
<i>Cassa comune</i>	- 4 -
PROCEDURA DI ISCRIZIONE - PAGAMENTI.....	- 4 -
<i>Ritardi nei pagamenti</i>	- 4 -
ANNULLAMENTO, RIMBORSI, CASI DI ESCLUSIONE DI INDENNIZZO.....	- 5 -
<i>Annullamento da parte di Kap Kap</i>	- 5 -
<i>Casi di Forza Maggiore – Esclusione di Rimborso e Risarcimento</i>	- 5 -
<i>Rinuncia del partecipante</i>	- 5 -
<i>Spese non rimborsabili</i>	- 5 -
<i>Non danno diritto ad alcun indennizzo</i>	- 5 -
ASPETTI MEDICI	- 5 -
<i>Requisiti medici per la partecipazione</i>	- 5 -
<i>Riservatezza dei dati</i>	- 5 -
<i>Assistenza medica durante il Rally 26</i>	- 5 -
ASSICURAZIONI	- 6 -
<i>Copertura in vigore per Kap Kap</i>	- 6 -
<i>Copertura assicurativa personale supplementare</i>	- 6 -
PROPRIETÀ DEI BENI PERSONALI	- 6 -
DIRITTO ALL'IMMAGINE.....	- 6 -
FIRMA E ACCETTAZIONE	- 6 -
CONTATTI	
LE REGOLE DEL GIOCO A BORDO DI KAP KAP	- 7 -

Contatti

Per ogni comunicazione, iscrizione, richiesta di informazioni in merito al Programma 2026-2027 :

Tel. Cristina: +41 79 647 92 32

Rally26@kap-kap.ch

Tel. Umberto +41 79 444 05 49



Programma 2026-2027 - Condizioni di partecipazione e informazioni

Introduzione e spirito del progetto

Il progetto Kap Kap è un'iniziativa privata **di natura non commerciale**, promossa e organizzata da Cristina Lombardi e Umberto Stalder, proprietari dell'imbarcazione a vela Kap Kap. L'iniziativa consiste in un'esperienza di navigazione condivisa, svolta in un contesto di cooperazione, apprendimento e avventura collettiva.

Programma di navigazione 2026-2027

Il **programma** 2026-2027 si articola in 2 fasi:

Crociere di Formazione

Da aprile ad agosto 2026:

Crociere **di preparazione e formazione equipaggi in vista del programma successivo**, nella Manica, Regno Unito, Normandia, Bretagna.

Date e porti di imbarco e sbarco, se non pubblicati sul sito kap-kap.ch, verranno stabiliti insieme agli interessati a mano a mano che si annunciano (Rally26@kap-kap.ch), in funzione delle loro disponibilità di tempo.

Rally High Latitude Challenge (Rally 26)

A partire da settembre 2026:

partecipazione al **Rally High Latitude Challenge (Rally 26)**, evento organizzato da Cornell Sailing.

(<https://cornellsailing.com/high-latitude-challenge-2026-2027/>)

Il Rally 26 propone un itinerario particolarmente impegnativo, che richiede ai partecipanti un'accurata preparazione e un notevole investimento di tempo ed energie.

L'adesione al Rally 26 è subordinata alla partecipazione ad una Crociera di Formazione su Kap Kap di almeno 2 settimane in primavera-estate 2026.

In tale periodo sarà quindi data priorità d'imbarco a chi intende prendere parte all'evento, pur non escludendo altri membri d'equipaggio qualora vi sia disponibilità di posti in barca.

Equipaggi

Gli equipaggi a bordo di Kap Kap sono generalmente composti da **4 a 5 persone**, inclusa la figura del Comandante. Per le crociere di formazione previste nella stagione primavera-estate 2026, è possibile formare equipaggi fino a 6 persone.

Per le navigazioni di lunga durata, il Comandante seleziona personalmente i membri dell'equipaggio, in modo da garantire una buona complementarietà di competenze e affinità caratteriali.

È possibile iscriversi come gruppo.

Le lingue ufficiali a bordo sono **l'italiano e il francese**. Gli equipaggi misti sono frequenti, ma le eventuali difficoltà linguistiche vengono normalmente superate con facilità grazie alla collaborazione e all'adattabilità dei partecipanti.

Comandanti

I due proprietari di Kap Kap, Cristina e Umberto, sono anche i Comandanti accreditati. A bordo troverete sempre uno dei due, e spesso entrambi. Poiché l'equipaggio di Kap Kap è selezionato principalmente tra i loro contatti personali, molti partecipanti hanno già avuto modo di conoscerli durante navigazioni precedenti.

Le crociere di formazione equipaggio, previste in primavera-estate 2026, rappresentano un'opportunità ideale per chi desidera incontrare e approfondire la conoscenza dei Comandanti e valutare se intraprendere con loro lunghe navigazioni in veste di equipaggio nel corso del Rally 26.

Durata dell'imbarco

Crociere di Formazione

Durata minima d'imbarco: **2 settimane**

Rally 26

La durata di imbarco è determinata in primis dalle tappe previste dall'organizzazione (Cornell Sailing), ma non può essere inferiore a **un mese**. Non è previsto un limite massimo: è possibile imbarcarsi per diverse tappe, e anche per tutta la durata del Rally 26, in funzione della disponibilità di posti a bordo.

Preparazione, sistemazione e pulizia barca

L'impegno dell'equipaggio copre l'intera crociera, inclusi i momenti di preparazione prima della partenza e di sistemazione della barca al termine della navigazione.

Per ogni crociera sono da considerare almeno 2 giorni di preparazione prima della partenza e 2 giorni finali per pulizia ed eventuali riparazioni. In caso di traversate o lunghe navigazioni previste durante il Rally 26, è necessario prevedere qualche giorno supplementare sia prima della partenza che dopo l'arrivo.

Requisiti di partecipazione

Età minima 18 anni compiuti prima della partenza

Le persone imbarcate prendono parte alla navigazione in qualità di **membri attivi dell'equipaggio**, e non di passeggeri. Ciascun partecipante dev'essere consapevole dell'impegno richiesto ed è responsabile della scelta di una tappa adeguata al proprio livello di competenza.

Crociere di Formazione:

È richiesta una buona preparazione tecnica; un'esperienza pregressa di traversate è fortemente auspicata.

Rally 26

È indispensabile aver acquisito una conoscenza approfondita della barca, delle manovre e delle procedure operative adottate a bordo di Kap Kap. Il partecipante deve essere in grado di:

- ricoprire autonomamente diversi ruoli a bordo
- avere una visione d'insieme del funzionamento dell'imbarcazione
- prevenire e risolvere problemi in modo tempestivo
- rispettare rigorosamente le norme di sicurezza
- gestire in autonomia ed efficienza la vita di bordo: rifornimenti, cambusa, cucina, pulizie, organizzazione
- vivere la dimensione comunitaria in modo collaborativo e armonioso

Ammissione

L'ammissione al **Rally 26** è subordinata all'accettazione del Comandante, che valuterà l'idoneità di ciascun candidato in relazione alle tappe scelte.

Qualora il livello richiesto non fosse raggiunto, il candidato potrà essere invitato a scegliere tappe meno impegnative o a rinunciare alla partecipazione.

Il Comandante può rifiutare l'imbarco per motivi di sicurezza, affinità o competenza.

Viaggi - documenti - logistica

L'organizzazione e i costi dei viaggi da e per i porti di imbarco/sbarco sono a carico esclusivo del partecipante, che è tenuto a **verificare per tempo documenti, visti e vaccinazioni necessari**.

Per l'itinerario previsto (anche per le Crociere di Formazione 2026) è obbligatorio il possesso di un **passaporto in corso di validità**. Per alcuni Paesi è inoltre richiesta una validità residua di almeno sei mesi oltre la data di partenza dal Paese in questione; si raccomanda di **effettuare le necessarie verifiche con adeguato anticipo**.

Il comandante è tenuto a rifiutare l'imbarco di persone sprovviste dei necessari documenti. Tale rifiuto non dà diritto ad alcuna pretesa di risarcimento.

Per il Rally 26 è importante considerare che date e porti di arrivo possono subire variazioni anche all'ultimo momento per cause di forza maggiore, meteo avversa o avarie. Il partecipante deve quindi essere **flessibile nell'organizzazione del proprio viaggio**, prevedendo di dover organizzare anche all'ultimo minuto pernottamenti o trasferimenti imprevisti.

La barca non partirà mai prima della data stabilita, ma non attenderà ritardatari o bagagli non pervenuti.

Il Comandante non adatterà il programma di navigazione a titoli di trasporto per il rientro precedentemente acquistati dai partecipanti. Pertanto per il viaggio di rientro è consigliabile acquistare i biglietti solo dopo l'arrivo della barca nel porto di destinazione della tappa.

Partecipazione alle spese

Ogni partecipante contribuisce alle spese con le seguenti modalità:

Quota di partecipazione

Crociere di Formazione: Primavera-estate 2026:

La quota giornaliera è di **100€ al giorno per persona, e comprende:**

- cambusa base e consumabili presenti a bordo;
- gas per la cucina;
- carburante per i fuoribordo, olii, filtri e consumabili per il motore e altre attrezzature;
- farmacia di bordo;
- biancheria da letto e per la casa, asciugamani e servizio lavanderia;
- dotazioni di sicurezza e relative revisioni;
- assicurazione infortuni per le persone imbarcate;
- abbonamenti meteo, comunicazione, ecc e altre app o software di navigazione;

Rally 26: settembre 2026-settembre 2027

Tassa di iscrizione all'evento: 350 € una tantum

La quota giornaliera per persona è di 80 € nel primo mese di imbarco e di 60 € successivamente

Oltre a quanto elencato sopra sono inclusi:

- quota di iscrizione al Rally 26 (High Latitude Challenge)
- strumenti di comunicazione e abbonamenti specifici e richiesti dall'organizzazione
- documentazione nautica
- attrezzature particolari per la navigazione nei ghiacci
- dotazioni di sicurezza e strumentazione aggiuntiva
- estensione delle coperture assicurative
- servizio di telemedicina (qualora individuato)

Cassa comune

Ogni partecipante contribuisce inoltre alla **cassa comune** della propria tappa, che copre:

- Cambusa acquistata localmente
- Spese per ormeggi e porti
- Consumo di gasolio (avanzamento e riscaldamento)
- Eventuali tasse di ingresso o soggiorno nei Paesi visitati

La cassa comune è gestita a bordo, preferibilmente in contanti e nella valuta locale. Ai fini della ripartizione delle spese, per equipaggio si intendono tutte le persone imbarcate, inclusi armatori e Comandante.

Procedura di Iscrizione - Pagamenti

Attenzione: Non è possibile iscriversi direttamente dal sito web di kap-kap.ch

Gli interessati a partecipare alle **Crociere di Formazione** e/o a una o più tappe del **Rally 26** sono invitati a contattare il più presto possibile Kap Kap (indirizzo email e Tel. in calce), indicando le proprie disponibilità di tempo e l'itinerario desiderato. Questo permetterà ai responsabili di coordinare al meglio gli imbarchi.

Una volta ricevuta la richiesta, verrà inviata una **scheda di iscrizione** e le istruzioni per il versamento dell'**acconto** (vedi dettagli sotto), per confermare ufficialmente l'iscrizione.

Dopo il ritorno della scheda di iscrizione compilata e il pagamento dell'acconto, i partecipanti riceveranno:

- Informazioni sulla tappa scelta
- La scheda medica da compilare
- Per i partecipanti al Rally 26: accesso al cloud con la documentazione completa relativa all'evento

Crociere di Formazione

L'iscrizione è confermata con il versamento del **50% della quota di partecipazione**.

Il saldo è dovuto prima dell'imbarco.

Rally 26

L'iscrizione a una o più tappe è effettiva con il pagamento di un **acconto di 1'500 €**

- Il saldo deve essere versato al più tardi 6 settimane prima dell'imbarco
- I posti sono riservati solo dopo il versamento dell'acconto
- Le informazioni dettagliate sulle tappe saranno comunicate successivamente al pagamento

Ritardi nei pagamenti

Eventuali **ritardi** nel pagamento saranno considerati al pari di una **rinuncia** all'iscrizione, con conseguente cancellazione della prenotazione e assegnazione del posto ad altri candidati.

Annullamento, Rimborsi, Casi di esclusione di indennizzo

Annullamento da parte di Kap Kap

In caso di **annullamento di una tappa da parte di Kap Kap** per cause di avaria dell'imbarcazione che renda impossibile la prosecuzione della navigazione, o per mancata disponibilità di un comandante a bordo, **sarà rimborsato il 100% degli importi versati**.

Casi di Forza Maggiore – Esclusione di Rimborso e Risarcimento

Non sono considerati annullamenti da parte di Kap Kap, bensì casi di forza maggiore, per i quali **non è previsto alcun rimborso** o risarcimento, i seguenti casi (lista esemplificativa e non esaustiva):

- Modifiche al programma, purché venga proposto un itinerario alternativo di valore equivalente o simile
- Cancellazione dell'evento da parte dell'organizzatore del Rally 26 (Cornell Sailing)
- Decisioni delle autorità competenti, tra cui portuali, doganali, della guardia costiera o ministeriali
- Conflitti armati, pandemie, emergenze sanitarie o restrizioni di viaggio imposte da autorità competenti
- Situazioni geopolitiche o di sicurezza che rendano pericoloso o impossibile il proseguimento dell'itinerario

Rinuncia del partecipante

La rinuncia da parte di un membro dell'equipaggio, indipendentemente dal motivo, è soggetta alle seguenti condizioni, se comunicata per iscritto:

- **entro 2 mesi dalla partenza:** rimborso del **50%** dell'acconto versato
- **entro 1 mese dalla partenza:** rimborso del **30%** dell'acconto
- **meno di 1 mese prima della partenza:** **nessun rimborso**

Spese non rimborsabili

In nessun caso sono rimborsabili:

- Spese di viaggio
- Vitto e Alloggio
- Titoli di trasporto non utilizzati o non annullati nei termini

Non danno diritto ad alcun indennizzo

- Mancato imbarco causa ritardo del partecipante o del suo bagaglio
- Mancato imbarco per documenti personali e di viaggio incompleti, scaduti o non conformi
- Allontanamento del partecipante su decisione del Comandante a seguito di comportamenti non idonei, scorretti, o pericolosi per sé o per gli altri

Aspetti medici

Requisiti medici per la partecipazione

Crociere di Formazione:

È sufficiente un'autocertificazione di buona salute. Sarà inviato un modulo da compilare e restituire.

Rally 26

È obbligatorio effettuare un **check-up** medico e dentistico completo, **non più di 4 mesi prima dell'imbarco**. Verrà fornita una scheda con tutte le indicazioni necessarie da consegnare al proprio medico curante, il quale valuterà l'idoneità del candidato a partecipare alla/e tappa/e selezionata/e.

Per tutti i partecipanti di età superiore ai 60 anni è obbligatorio eseguire un elettrocardiogramma sotto sforzo.

Riservatezza dei dati

Tutte le informazioni mediche saranno trattate con massima riservatezza e cancellate al termine dell'imbarco.

Assistenza medica durante il Rally 26

Sarà attivato un servizio di telemedicina, qualora sia identificato un fornitore affidabile e a costi ragionevoli.

Assicurazioni

Copertura in vigore per Kap Kap

La barca è assicurata con una polizza **All Risk (Kasko)**, con franchigia di 5'000 CHF.

I danni derivanti da negligenza o mancato rispetto delle indicazioni del comandante sono a carico del responsabile, fino al limite della franchigia.

Inoltre, è attiva una **polizza infortuni per tutte le persone imbarcate**, che prevede le seguenti coperture:

- Decesso: CHF 20.000
- Invalidità: CHF 100.000
- Spese di cura per 5 anni

Le Condizioni assicurative dettagliate per infortuni verranno inviate a iscrizione avvenuta

Copertura assicurativa personale supplementare

Si consiglia fortemente a ogni partecipante di valutare l'acquisto di un'assicurazione personale aggiuntiva che includa, a titolo esemplificativo:

- Annullamento del viaggio
- Rimpatrio
- Spese non rimborsate
- Perdita di guadagno
- Responsabilità civile

Proprietà dei beni personali

I beni personali dei partecipanti sono sotto la loro esclusiva responsabilità. Kap Kap non può essere ritenuto responsabile per perdita, furto o danneggiamento, anche in caso di avaria o emergenza.

Diritto all'immagine

Sottoscrivendo questo documento, il partecipante autorizza l'utilizzo delle sue immagini (foto, video) scattate a bordo per scopi di comunicazione interna o promozionale (social, sito web), salvo richiesta esplicita di ritiro.

Firma e accettazione

Sottoscrivendo questo documento, il partecipante riconosce:

- che il progetto non ha carattere commerciale o turistico
- che partecipa come membro attivo dell'equipaggio e non come passeggero
- che assume i rischi inerenti alla navigazione, inclusi imprevisti meteorologici, logistici o tecnici
- che riconosce l'autorità attribuita dalla legge al Comandante dell'imbarcazione e si impegna a conformarsi alle sue decisioni, adottate nell'interesse della sicurezza, della navigazione e della corretta gestione dell'equipaggio
- che accetta integralmente le condizioni sopra esposte (da pag. 2 a pag. 6 del presente documento) e l'allegato "Kap-Kap_Regole del gioco 2026" (vedi pagine seguenti)

Io sottoscritto/a dichiaro di aver letto, compreso e accettato le condizioni di partecipazione al programma 2026-2027 di Kap Kap. Riconosco che questo progetto è organizzato a titolo privato e amichevole, e che partecipo consapevole dei rischi e delle responsabilità coinvolte.

Dichiaro irrevocabilmente di sollevare da qualsiasi responsabilità gli organizzatori del programma, i Comandanti designati e gli armatori di Kap Kap, per eventuali danni subiti a seguito della partecipazione al programma, e, in particolare, di rinunciare a qualsiasi rivendicazione legale per lesioni personali o danni alle cose che potesse nascere in seguito o in relazione ad essa, salvo i casi previsti dalla legge per colpa, dolo o negligenza grave.

Data: _____ Nome: _____ Firma: _____

Contatti

Per ogni comunicazione, iscrizione, richiesta di informazioni in merito al Programma 2026-2027 :

Tel. Cristina: +41 79 647 92 32

Rally26@kap-kap.ch

Tel. Umberto +41 79 444 05 49



Le regole del gioco a bordo di Kap Kap

SICUREZZA - RISPETTO - RESPONSABILITÀ

Questi tre principi fondamentali che governano la vita su KAP KAP sono interconnessi e convergono verso un unico obiettivo: rientrare a terra sani e salvi, con uno spirito di squadra rafforzato, e la barca in perfetto stato, pronti a proseguire la rotta secondo programma.

Sicurezza

La sicurezza non è una semplice voce di check-list da esaurire con un briefing iniziale, ma un metodo operativo che deve guidare ogni azione a bordo, anche la più banale. In questo contesto, la parola del Comandante è definitiva: in quanto responsabile della sicurezza di tutti e conoscitore della barca, le sue decisioni vanno seguite con attenzione e spirito di collaborazione.

Nota operativa: Se un ordine non è chiaro, chiedi spiegazioni immediatamente. Tuttavia, durante le manovre, la discussione va sospesa: si parla solo a operazione conclusa e in sicurezza.

Rispetto

Il rispetto si declina su vari livelli:

- **Verso le persone:** tutelando i loro spazi e oggetti privati, i turni di riposo, l'impegno, le opinioni e le sensibilità di ciascuno.
- **Verso la barca:** mantenendo ordine e pulizia negli spazi comuni e trattando attrezzature e strumenti con la massima attenzione e cura.
- **Verso le regole di bordo:** condividendo e rispettando le convenzioni necessarie alla vita collettiva.

Nota operativa: Prima di agire o esprimerti, chiediti: Questo mi darebbe se fossi un compagno o il proprietario? Nel dubbio, astieniti.

Responsabilità

Essere responsabili significa anticipare le conseguenze delle proprie azioni (o omissioni) prima di agire. È un impegno morale verso il gruppo che implica rispettare i propri ruoli e portare a termine i compiti affidati, senza pesare sugli altri.

Questo si traduce concretamente in:

- **Puntualità e operatività:** fondamentali specialmente per i turni di guardia, pulizia e cucina (a questo proposito è essenziale che ciascuno sappia preparare pasti regolari e completi anche in navigazione: si consiglia di portare alcune ricette).
- **Solidarietà:** offrire aiuto o sostituire un compagno in difficoltà, evitando di farlo in modo brusco o supponente.
- **Ascolto della barca:** ogni usura, anomalia o stranezza deve essere segnalata e risolta subito, prima che un piccolo dettaglio diventi un problema serio.

Nota operativa: Non aspettare che ti venga chiesto. Proponi, segnala, chiedi se non sai, e agisci solo se sei certo al 100%.

→ continua alla pagina seguente

CASI PRATICI E REGOLE NON NEGOZIABILI

Oltre ai principi fondanti, la navigazione richiede comportamenti precisi in situazioni ricorrenti. Di seguito tre esempi (lista non esaustiva) di regole fondamentali, che intrecciano sicurezza, rispetto e responsabilità, su cui non si transige:

Alcol e Sostanze: Il mare richiede riflessi pronti e mente lucida. Il consumo di alcol è consentito in porto o a terra, ma in navigazione e all'ancora la sobrietà dev'essere assoluta.

Per le sostanze illecite la regola è chiara: il loro possesso e uso sono vietati!

Non mettere a rischio te stesso e non coinvolgere l'equipaggio in situazioni illegali o pericolose.

Comunicazioni Barca-Terra

La tecnologia permette ormai di comunicare da ovunque, ma a bordo l'uso del telefono deve essere guidato da buon senso e rispetto verso gli altri.

Le chiamate private vanno fatte in disparte, lontano dalle orecchie altrui, e mai durante le manovre.

Chi è di turno, ripone il telefono al sicuro in cabina, preferibilmente spento.

A bordo è presente un sistema satellitare dedicato esclusivamente a: meteo, emergenze, tracking e contatti con l'organizzazione del rally.

Al largo, in assenza di segnale GSM, è possibile scambiare email dal computer di bordo (da un indirizzo condiviso da tutto l'equipaggio). Le chiamate private sono ammesse solo per reali emergenze.

Kap Kap non è uno spazio di coworking galleggiante. Spazi comuni e sistemi di comunicazione di bordo non sono previsti per videoconferenze, riunioni, o lavoro remoto.

Si ricorda che il servizio satellitare potrebbe non essere sempre garantito.

Fumo & Profumo:

Il fumo (sigarette tradizionali o elettroniche) è tollerato solo all'aperto e rigorosamente sottovento: prima di accendere, fai un giro di ricognizione per assicurarti di non dare fastidio agli altri.

L'odore del tabacco, infatti, non è il miglior compagno di bordo: può trasformare una tranquilla navigazione in un'odissea di mal di mare, con serie ripercussioni sull'efficienza dell'equipaggio.

Stesse osservazioni per i profumi, dopobarba e affini: ciò che per te è "essenza di freschezza", potrebbe essere una tortura per stomaci più delicati. Quindi, per favore: meno nuvole profumate e più aria di mare!

Consideriamo superfluo aggiungere regole a queste indicazioni, che mirano semplicemente a illustrare quanto sicurezza, rispetto e responsabilità siano strettamente connessi. Partendo da tali principi, le norme di comportamento emergono naturalmente, specialmente per persone mature e abituate alla navigazione, da cui sono composti di norma gli equipaggi di Kap Kap

Buon vento!

Contatti

Per ogni comunicazione, iscrizione, richiesta di informazioni in merito al Programma 2026-2027 :

Tel. Cristina: +41 79 647 92 32

Rally26@kap-kap.ch

Tel. Umberto +41 79 444 05 49
